

Deltagere udover 7 bestyrelsesmedlemmer og advokat Steen Ternstrøm:

46, 109, 185, 123, 53, 91, 50, 43, 155, 55, 57, 133, 169, 29, 183, 93, 85, 125, 143, 145, 129, 189, 117, 77, 31, andelsboligforeningen, samt fuldmagt fra nr. 81 og 199

Velkomst ved formanden.

1) Advokat Steen Ternstrøm blev som dirigent.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indkaldt.

2) Bestyrelsens beretning v/formanden Frank

- Undersøgelse af beskæring af Egetræer, som ved kirkegården i Hedehusene (pris 3300,- ex m)
- Rørstump v/nordvest hjørne på sti skåret af og støbt til
- Beskæring af lavthængende grene for bedre græsslåning
- Legepladsen er opgraderet med bl.a. 2 nye bænke og ny trappe (trappe monteret af firma)
- Skraldeplads udvalget har undersøgt muligheder for fælles affaldspladser (Se evt. hjemmeside) bestyrelsen anbefaler at vi beholder ordningen som kommunen har udsendt information om, pga. pris og behovet for en fast kontaktperson og uenighed om placering.
- Gennemgang af fliser og kantstene, der skal sættes en aktivitet i gang vedr. dette.
- Vi oplever flere beboer som bruger plante bæltet som affaldsdepot, dette vil vi for fremtiden dokumentere vha. billeder og forelægge det for kommunen, som så kan tage stilling til hvordan vi kommer det til livs.
- Vi har arbejdet med projekt "sydlige plantebælte", med en del kommunikation med HTK, punktet tages op senere på aftenen.
- Vi har modtaget flere henvendelser fra vores naboer mod Nord omkring blade og skygge fra de høje egetræer i vores plantebælte, - vi har informeret dem om processen og vil indkalde til et møde med dem snarest muligt.
- Der har været en tvist blandt beboer i den nordlige ende, som vi har skrevet om på hjemmesiden og med hjælp fra HTK har vi meldt reglerne ud om dette.
- Der køres for stærkt i hele Stenmøllen, alle opfordres til at afpasse hastigheden i forhold til skiltningen, - altså 15 km/t
- Ligeledes køres der voldsomt stærkt på Stenbuen og det har vi kontaktet Drift byen om, men de mener ikke at problemet eksisterer, herefter 2 breve til Michael Ziegler som slår det han med at problemet forsvinder når Sejlbjerg forlænges inden for en årrække. Vi har skrevet til Ekstra Bladet og "Brev til Nationen, men uden at få svar, - senest er ATK vognene blevet kontaktet og Politiet har for nyligt skrevet at de ville sende folk ud, for at se på problemet og der står vi nu.

