

Dagsorden og Referat for møde med borgmester Michael Ziegler og direktør Ole Møller

Den 7. december 2018 kl. 10:00 på Stenmøllen 1 og lægges ned igen 23, 2640 Hedehusene

Deltagere: Michael Ziegler, Ole Møller, Freddy Jensen, Charlotte Knudsen, Susanne Flindt, Malene Munkevang samt Kaj Flindt

Forhistorie:

1. 100'ere vis af store lastbiler med jordtransport til den nordlige del ved jernbanen
2. Masser af mudder på Stenbuen og Sejlbjerg alle
3. I tørre perioder masser af støvskyer til gene for vasketøj og vinduer

Det var for det meste alt det jord der skulle lægges på hele den nordlige del op mod broen, meget af området er hævet med 6m og det giver meget jordkørsel. Det er overstået nu hvor det "kun" er kørsel med grus, samt flytte jordbundsker rundt på området.

4. Masser af støj fra tonstunge maskiner der har gravet Sejlbjerg Alle op mindst 20 gange først ved Brdr. Møller og siden med Gorm Hansen
5. Cykel, fortov samt kantsten er lagt om mindst 2x

Det er rigtigt der er garvet op flere gange. Det er fordi der var gravet forkerte ledninger ned, så måtte fortove og kantsten graves op og lægges ned igen. Der er også skiftet entreprenør undervejs, men det skulle også være på plads nu.

6. Vores cykelsti er gravet op og der er tilsluttet spildevands ledning. Afsluttende arbejde var først færdig efter 14 dage kl. 19:00.

Det var fordi den flydende asfalt var leveret og de blev nødt til at gøre det færdigt inden det størknede.

7. Der er siden Springhallen og Solrækkerne samt dele af Green Garden blevet færdigbygget kommet utrolig mange stærkt kørende biler på Sejlbjerg Alle og Stenbuen.

Det bliver bedre når den nye bro står færdig sidst i 2019. Denne tidsplan holder for ellers bliver der problemer med DSB. Endvidere bliver der etableret lysregulering mellem Sejlberg/Kongelysvej som vil være medvirkende til at hastigheden sættes ned.

8. Økonomisk compensation i form af kontanter eller et afslag i vores ejendomsskatter ønskes. (Vi har oplevet en kæmpeerstatning ved Metro byggeriet)

Det kan ikke lade sig gøre fordi alt hvad der er lovligt at lave er det der er lavet en lov om og det er der ikke for denne mulighed. Derfor vil det være ulovligt.

Fremtiden:

1. Hvornår forventes Søparken i krydset at blive påbegyndt/færdigbygget?
2. Hvornår forventes forbassinet til spildevandsrensning at påbegyndt/færdigbygget?

Disse projekter forventes at blive påbegyndt foråret 2019 hvor lokalplanen vil være klar. Byggeriet vil vare 1½ til 2 år. Men den mest støjende del vil være sommeren 2019.

3. Skal vi i Stenmøllen hæftes op på Nærhedens renovation?

Nej vi skal have vores egen sorteringsspande og de skal stå ved hver parcel. Men det er ikke bestemt hvad system det skal være.

4. Gennem facebook er børnefamilierne opfordret til at benytte vores legeplads for der kommer ikke nogen i nærheden

De blev forbavset over at der var sådan en henvisning, men fortalte også at der kommer flere legepladser i forbindelse med loopet. Ole Møller noterede punktet.

5. Den nordlige cykelsti som grænser op til Solrækkerne har fået ødelagt asfalten i hele solrækkernes længde. Den er slidt op af store arbejdsmaskiner som har transporteret byggematerialer og jord til alle de enkelte parceller. Hvis vi får en hård vinter vil nedsivende vand sprænge det sidste asfalt og danne store huller.

Michael Ziegler noterede punktet ned og efterlyste billeder af den tunge transport på cykelstien. Punktet tages op med teknisk forvaltning om evt. betaling for en asfaltering af stien.

6. Servicebus til området

Alle bestående service busser vil blive lukket, det er alt for dyrt at opretholde, der kan laves meget mere almindelig bustransport for disse penge. Der henvises til Flex transport.

7. Eventuelt

Deltageren fra Andelshusene spurgte om ikke der kunne plantes flere træer langs Stenbuen ved andelshusene for der var fældet en hel række for at det skulle være nemmere at bekæmpe ukrudt.

Der er en kampagne i gang via g/F Stenmøllen og HTK om en regulering af hele plantebæltet.

Generelt føler vi at Stenmøllen samt Andelshusene hører for lidt til vores store nabo mod nord. Men det kan godt være at alle skulle være opsøgende og kikke lidt dels på deres facebook og deres hjemmeside <https://www.naerheden.dk/>

Tak for en times god dialog med Ole Møller og Michael Ziegler omkring vore støjgener som forhåbentlig snart klinger af.